



Ciudad de México.
7 de junio de 2023

www.inai.org.mx



- A la fecha, se ha publicado datos abiertos de 43 proyectos de obra pública, a través del proyecto piloto de la iniciativa
- Más de 5 mil 900 millones de pesos están a la luz pública, cualquier persona puede explotar los datos y hacer cruces de información: Adrián Alcalá Méndez
- No hay razón de ser para que la infraestructura de este país se encuentre reservada: Norma Julieta del Río Venegas

INAI Y CONSEJO IMPULSOR DE LA INICIATIVA “INFRAESTRUCTURA ABIERTA” PRESENTAN RESULTADOS DE PRIMERA FASE DE IMPLEMENTACIÓN

La publicación de datos abiertos sobre proyectos de obra pública es fundamental para consolidar una gestión efectiva y eficiente del gasto público, coincidieron expertos al presentar los resultados de la implementación del proyecto piloto de la iniciativa denominada [Infraestructura Abierta](#), impulsada por el Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (INAI), en colaboración con la organización México Evalúa, *Open Contracting Partnership*, *CoST Infrastructure Transparency Initiative*, el Instituto Estatal de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales de Nuevo León (INFO Nuevo León) y la Comisión de Gobierno Abierto y de Transparencia Proactiva del Sistema Nacional de Transparencia (SNT), con el objetivo de transparentar los proyectos de infraestructura de los gobiernos, desde su diseño hasta su ejecución.

“Hasta el día de hoy, esta iniciativa cuenta con 43 proyectos de obra pública postulados, que en conjunto representan una inversión estimada de más de 5 mil 900 millones de pesos, de este tamaño es la infraestructura; más de 5 mil 900 millones de pesos que están a la luz pública, cualquier persona puede explotar los datos y hacer el cruce de información; estos proyectos que benefician a una población de más de un millón 500 mil personas”, explicó el Comisionado **Adrián Alcalá Méndez**.

[Consulta el video #INAIalMomento](#)

El también Coordinador de la Comisión de Políticas de Acceso, Gobierno Abierto y Transparencia Proactiva del INAI detalló que la implementación del proyecto piloto de la iniciativa *Infraestructura Abierta* inició en 2022, con la participación de 23 instituciones públicas y 55 organizaciones y personas especializadas, en 9 estados del país. De la misma forma, destacó la labor del Consejo Impulsor de esta iniciativa en México, que ha guiado los trabajos para el cumplimiento de las etapas que comprendió el proyecto piloto, por parte de las instituciones públicas implementadoras.

“Desde el Grupo Impulsor, pusimos a disposición de las instituciones implementadoras un sistema de captura de datos y diseñamos un visualizador de *software* libre y código abierto; además, mediante esta iniciativa se promueve la adopción de dos estándares internacionales: el de Datos para las Contrataciones Abiertas y el de Datos de Contrataciones Abiertas para la Infraestructura, lo que ha permitido observar el desarrollo de la obra pública en México, desde un enfoque nacional y global”, puntualizó Alcalá Méndez.

En su mensaje, la Comisionada **Norma Julieta del Río Venegas**, integrante de la misma comisión del INAI, consideró que este tipo de iniciativas fortalecen la rendición de cuentas sobre el ejercicio del gasto en obras públicas, lo cual constituye una obligación de transparencia y, por tanto, la información en este rubro no puede ser reservada.

[Consulta el video #INAIalMomento](#)

“Las obras son públicas, su nombre lo dice; son obligaciones de transparencia que hay que cargar de manera trimestral en la Plataforma Nacional de Transparencia y que no se pueden reservar y, mucho menos, bajo un concepto de seguridad nacional, si no se adjunta una prueba de daño donde se compruebe esto. No hay razón de ser para que la infraestructura de este país se encuentre reservada”, acotó.

La Gerente Senior de Infraestructura en *Open Contracting Partnership*, **Mariana San Martín**, consideró fundamental lograr que las contrataciones para infraestructura pública sean abiertas y que en los procesos estén involucrados los beneficiarios finales. “En México, la proyección actual del gasto en infraestructura es mayor a la que se gastó en los últimos 11 años, siendo un 3.8 por ciento del PIB planificado y más de un 14 por ciento del gasto, lo cual es una dimensión demasiado importante como para no tener visibilidad de lo que se está haciendo”.

A su vez, la Coordinadora del Programa de Gasto Público y Rendición de Cuentas de México Evalúa, **Mariana Campos**, coincidió en que el gasto en infraestructura pública es relevante no solo por el monto de inversión, sino porque el resultado debe generar impactos económicos y sociales. “Con este proyecto, lo que logramos es transparentar aspectos clave de proyectos de obra pública, cumpliendo con los estándares internacionales; sin embargo, debemos seguir avanzando para lograr que esta información sea útil para la toma de decisiones y así magnificar el impacto”.

Durante su participación, el Gerente Regional Senior para América Latina de *CoST Infrastructure Transparency Initiative*, **Manuel González Caballero**, aseguró que transparentar el gasto en infraestructura permite brindar a la sociedad servicios públicos de mayor calidad y al mejor precio. “Es importante garantizar que todo el ciclo de vida de los proyectos de infraestructura esté en datos abiertos, que puedan ser accesibles y analizados, para que los tomadores de decisiones posteriormente puedan ejecutar con eficiencia nuevos proyectos y reducir la corrupción”.

En su turno, la Consejera Presidenta del INFO Nuevo León y Coordinadora de la Comisión de Gobierno Abierto y de Transparencia Proactiva del SNT, **María Teresa Treviño Fernández**, indicó que, para la implementación de la iniciativa, organizaciones de la sociedad civil, empresas y órganos garantes conformaron Redes Estatales de Datos Abiertos con una meta común: “aperturar información en materia de obra pública, de forma colaborativa y con el objetivo de impulsar la transparencia, la participación, la innovación y la rendición de cuentas en proyectos de infraestructura, a través de estándares de datos de contrataciones e infraestructura abierta”.

Posterior al acto inaugural, se desarrollaron los paneles “Una mirada colectiva: ¿por qué los datos abiertos pueden mejorar la calidad de los proyectos de infraestructura?”, “De la teoría a la práctica: cómo implementar iniciativas de datos abiertos en proyectos de infraestructura” y “De la información a la acción: datos abiertos para involucrar a la sociedad en los proyectos de infraestructura”.

En dichos paneles participaron el Presidente Nacional de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, Francisco Javier Solares Alemán; el Comisionado Presidente del Instituto Michoacano de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales y Coordinador Nacional de los Organismos Garantes de las Entidades Federativas del SNT, Abraham Montes Magaña; el Presidente Municipal de Vista Hermosa, Michoacán, J. Dolores Martínez Garibay; la Presidenta Municipal de Tijuana, Baja California, Montserrat Caballero Ramírez, y el Alcalde de Miguel Hidalgo, en la Ciudad de México, Mauricio Tabe Echartea, así como Comisionadas y Comisionados de los órganos garantes de las entidades federativas, representantes de las organizaciones de la sociedad civil y de las instituciones públicas que participaron en el piloto de la iniciativa.

Para conocer más información acerca de la iniciativa *Infraestructura Abierta* y los resultados de la implementación del proyecto piloto, se puede visitar el sitio de internet: <http://infraestructuraabierta.mx/>

-o0o-



[VER VIDEO](#)



[VER FOTOGRAFÍA](#)